ruhrmobil-E

netzwerk für elektrische mobilität bochum

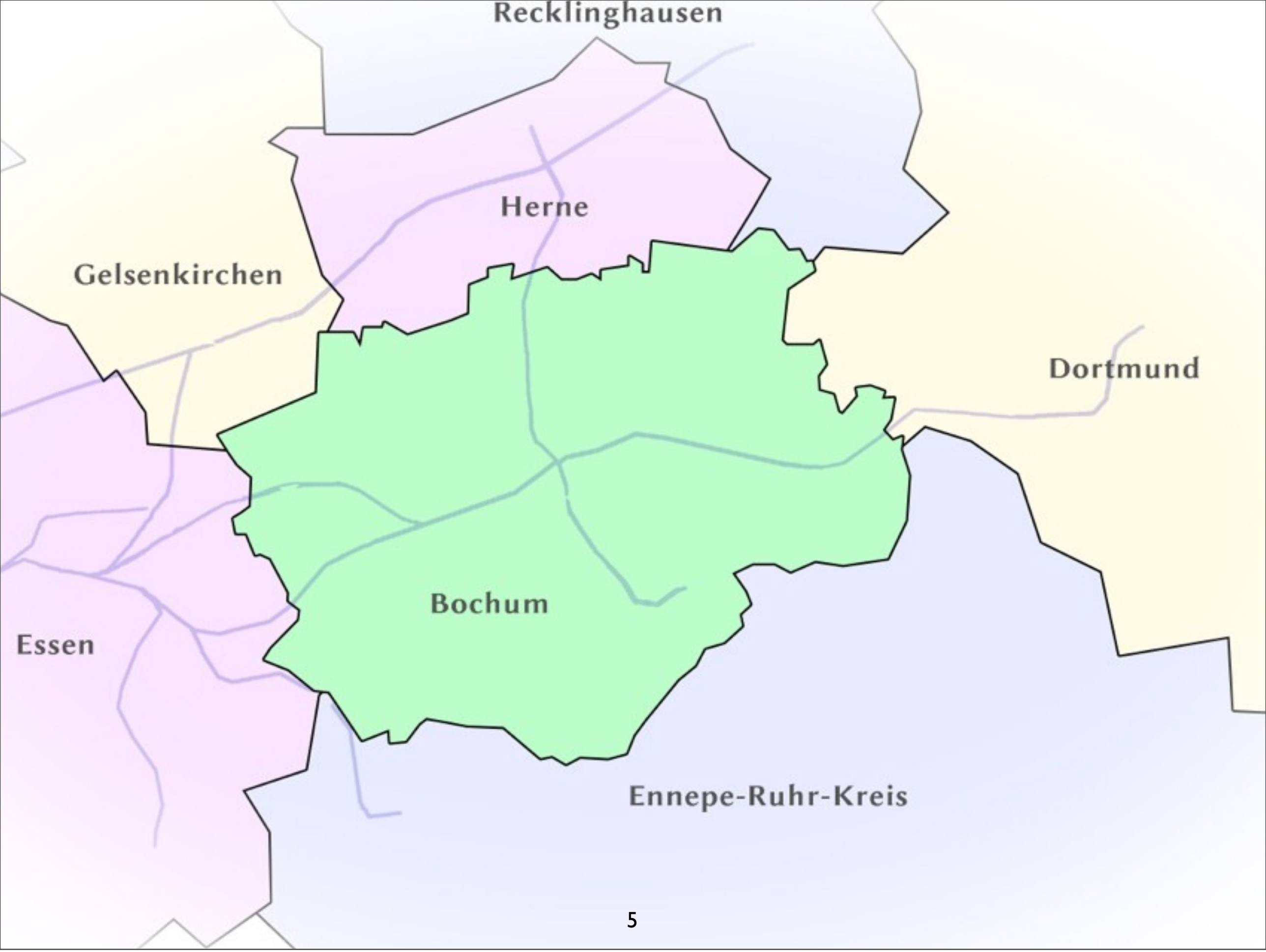
Nahverkehr 2.0:

ruhrmobilE:
Nahverkehr 2.0

ruhrmobilE: Nahverkehr 2.0

- Aktuelle Situation
- Die Vision
- Der Betrieb
- Das ruhrmobilE-Konzept ist anders
- Vernetzt im Ruhrgebiet
- Partner

Aktuelle Situation


Recklinghausen
Herne
Gelsenkirchen
Dortmund
Bochum
Essen
Ennepe-Ruhr-Kreis

Recklinghausen

Herne

Gelsenkirchen

U35

Dortmund

S1+RE

RE

S1

Bochum

Essen

Ennepe-Ruhr-Kreis

Recklinghausen

Herne

Gelsenkirchen

U35

Dortmund

S1+RE

RE

S1

Bochum

Essen

Ennepe-Ruhr-Krei

ab an	10:58 pünktlich 11:58	1:25	2	S, BUS
ab an	11:01 pünktlich 12:09	1:30	3	S, BUS
ab an	11:17 12:09	1:21	3	BUS, S

10 km mit 7 km/h

Recklinghausen

Herne

Gelsenkirchen

U35

Dortmund

ST-RE

RE

Bochum

Essen

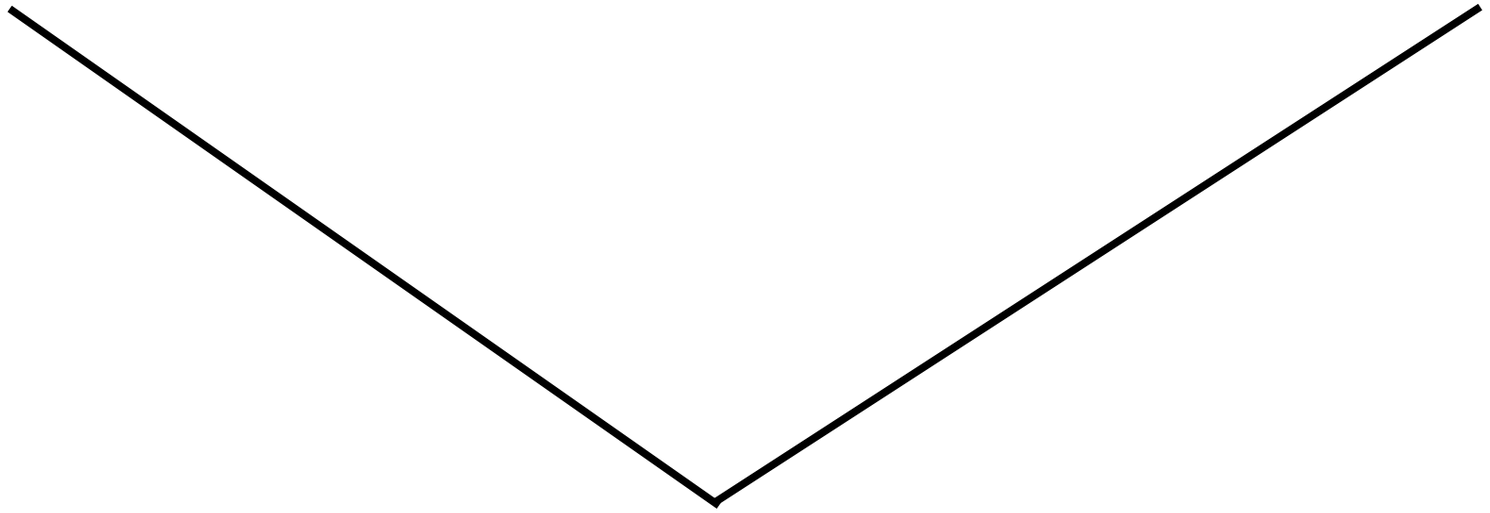
Ennepe-Ruhr-Kreis

ÖPNV

Eine exzellente Basis.

Auto

Mehr Flexibilität geht nicht.



Nahverkehr 2.0

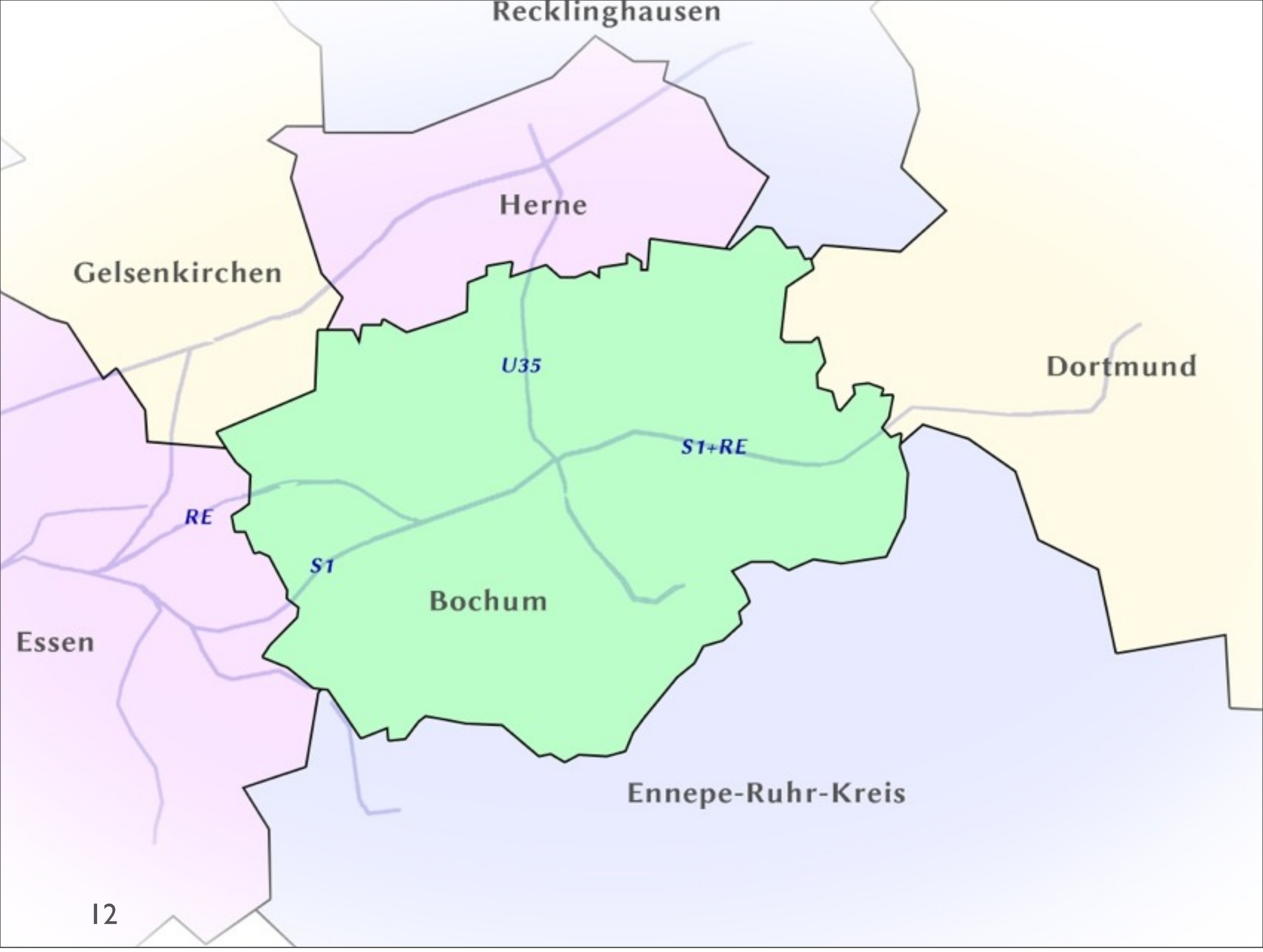
Spontane, flexible, individuelle Mobilität

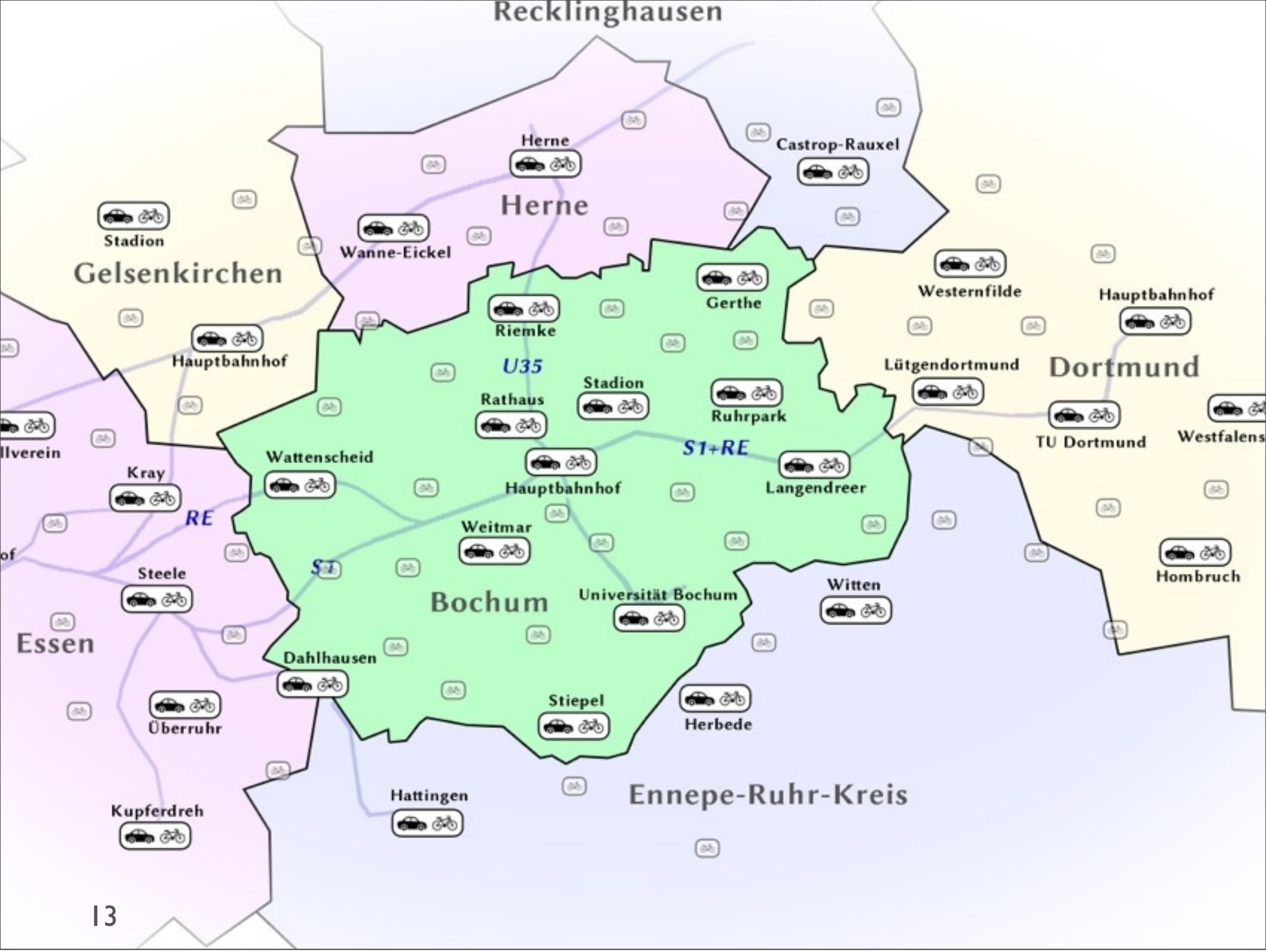
Die Idee

- ÖPNV bietet ein schnelles Grundnetz
- Hochverfügbare Elektro-Autos ergänzen Flexibilität auf mittlere Strecken
- (Elektro-) Fahrräder ergänzen Flexibiltät auf kürzeren Strecken
- Zusammen: Die richtige Mobilität in jeder Situation!

Ziele

- Umweltschonende Elektrofahrzeuge werden sichtbar und erlebbar
- Neue Technologie für viele Menschen erfahrbar und nutzbar machen
- Abbau von Schwellenängsten vor neuen, vernetzen Mobilitätslösungen
- Kontinuierliche Entlastung des Straßenverkehrs und direkter Klimaschutz


Recklinghausen
Herne
Gelsenkirchen
U35
Dortmund
S1+RE
RE
S1
Bochum
Essen
Ennepe-Ruhr-Kreis


Recklinghausen
Herne
Herne
Castrop-Rauxel
Stadion
Gelsenkirchen
Wanne-Eickel
Westernfilde
Hauptbahnhof
Gerthe
Riemke
U35
Hauptbahnhof
Lütgendortmund
Dortmund
Stadion
Rathaus
Ruhrpark
S1+RE
TU Dortmund
Westfalens
Wattenscheid
Kray
Hauptbahnhof
Langendreer
RE
Weitmar
Hombruch
Steele
S1
Witten
Bochum
Universität Bochum
Essen
Dahlhausen
Überruhr
Stiepel
Herbede
Hattingen
Ennepe-Ruhr-Kreis
Kupferdreh

Mobilität à la Carte - und immer online

- Eine Mobilitätskarte für alles: Monatsticket für den ÖPNV + Zugangsberechtigung für Fahrzeuge
- Live-Vernetzung via Smartphone-Apps (Suche, Verfügbarkeit, Abrechnung, ...)

Wat? Dat machn wa im Pott?

- Europas größte Metropolenregion
- Durch polyzentrischen Aufbau herausfordernd für reinen ÖPNV
- Große Industrie-tradition, große Außenwirkung (Tourismus!)

Der Betrieb

Der ÖPNV: Ein Mobilitätsanbieter

- Schaffen der nötigen Infrastruktur (Berechtigungskarte, Abrechnungssystem, Kundenbetreuung, Datenzusammenführung)
- Dienstleistungen weiter ausbauen
- Rahmen für spezialisierte Subunternehmen und eigenen Angeboten

Der Kunde

- Hat einen festen Ansprechpartner
- Braucht sich nicht mit verschiedenen Systemen herumschlagen
- Hat eine Karte für alles

Unternehmenskunden

- Unternehmenskunden können Fuhrpark bei ruhrmobilE buchen und / oder einbinden
- Fuhrpark-Service (Wartung, Verwaltung, ...)
- Fahrzeuge dort, wo das Unternehmen sie braucht
- Full-Mobility-Service

Das ruhrmobilE Konzept ist anders

Eine andere Herangehensweise

- Autohersteller: Plattform für Autoverkäufe
- Weitere Konzepte: Carsharing in elektrisch
- ruhrmobil-E: Neue Ideen - aus Nutzersicht gedacht

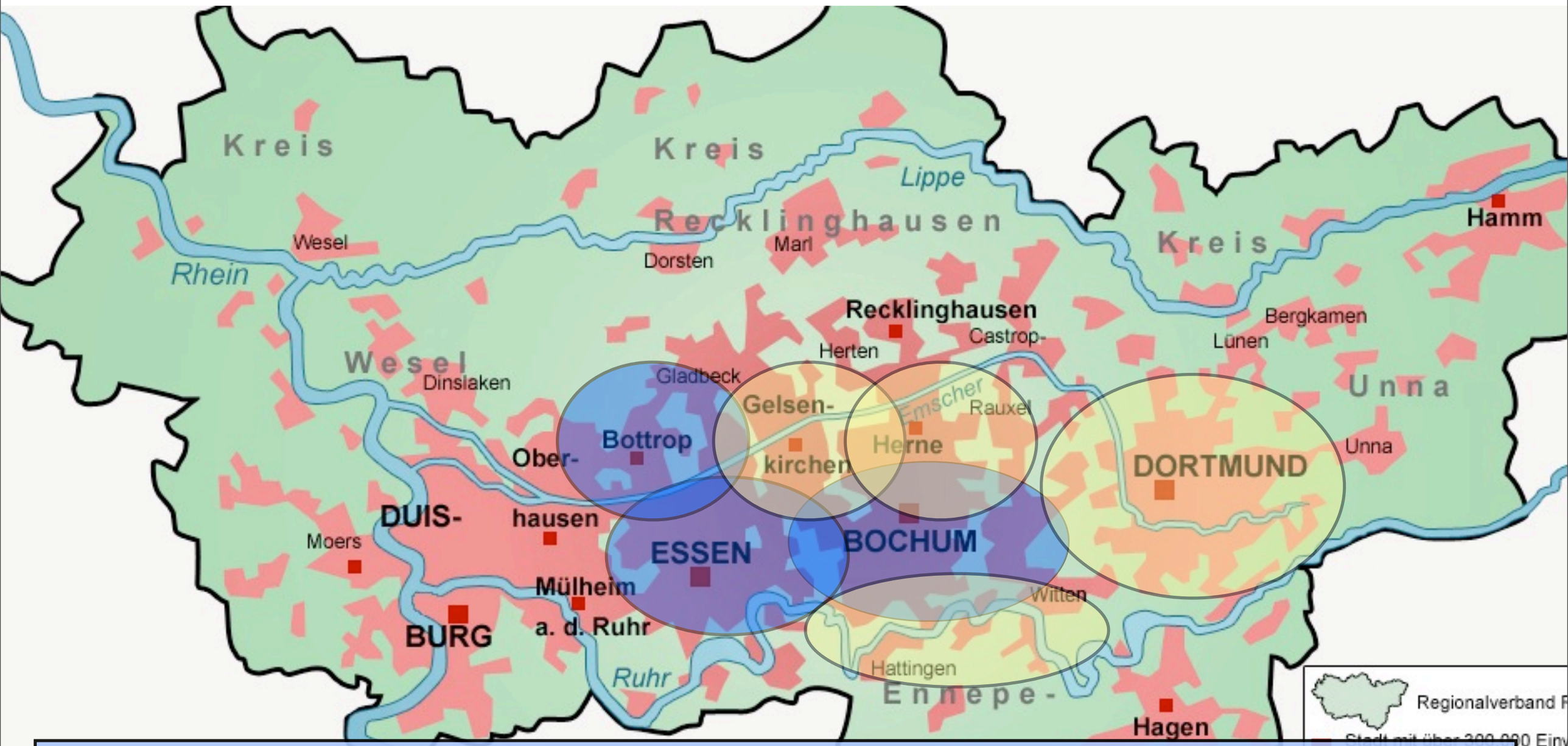
Nutzersicht bedeutet ...

- Wir wollen nachhaltige Geschäftsmodelle, für die Menschen auch bereit sind, Geld zu geben
- Wir beachten auch langfristige Effekte
- Wir wollen einen Nutzen für die Gesellschaft

Die Gesellschaft profitiert

- Weniger Autos: Beruhigung der Städte, Verbesserung der Luftqualität - urbane Lebensqualität!
- Entwicklung und Nutzung einheitlicher Mobilitäts-Standards - keine am Ende teure Lock-In Effekte

Vom Mobilitätskonzept zum Schaufenster



Eine (VRR-) Karte für alle Gebiete.
Unabhängiges Ausloten des besten Konzeptes.

ruhrmobil-E

Chancen des Ruhrgebietes

- Deutschlandweit einmaliger Konzept + einmaligerWettbewerb verschiedener Konzepte incl. Evaluation
- Austesten des ÖPNV = Mobilitätsanbieters bei gewachsenen Strukturen
- VRR bedeutet viel Erfahrung in Zusammenarbeit und einheitliche Konzepte

Partner

Aktive Projektpartner

STADTWERKE BOCHUM

BOGESTRA

VRR

Drive CarSharing

Stadt Bochum
Wirtschaftsförderung

RUHR UNIVERSITÄT BOCHUM

RUB

ruhrmobil-E
netzwerk für elektrische mobilität bochum

Fragen?

Danke!