

Informationsveranstaltung Bedarfsorientierter Verkehr



Olfen

05. Februar 2014

Tagesordnung

(1) Begrüßung

(2) Bedarfsorientierter Verkehr

(3) Kostensituation

(4) Rückmeldungen, Fragen



Fahrplan

(1) Wie funktioniert das System?

- Schulbus
- Bürgerbus

(2) Was bringt das System?

- Schulbus
- Bürgerbus

(3) Was brauche ich vor Ort?

(4) Wer unterstützt mich bei der Einführung des Systems?

(5) Was kostet die Einführung?

(6) Rechnet sich das System?



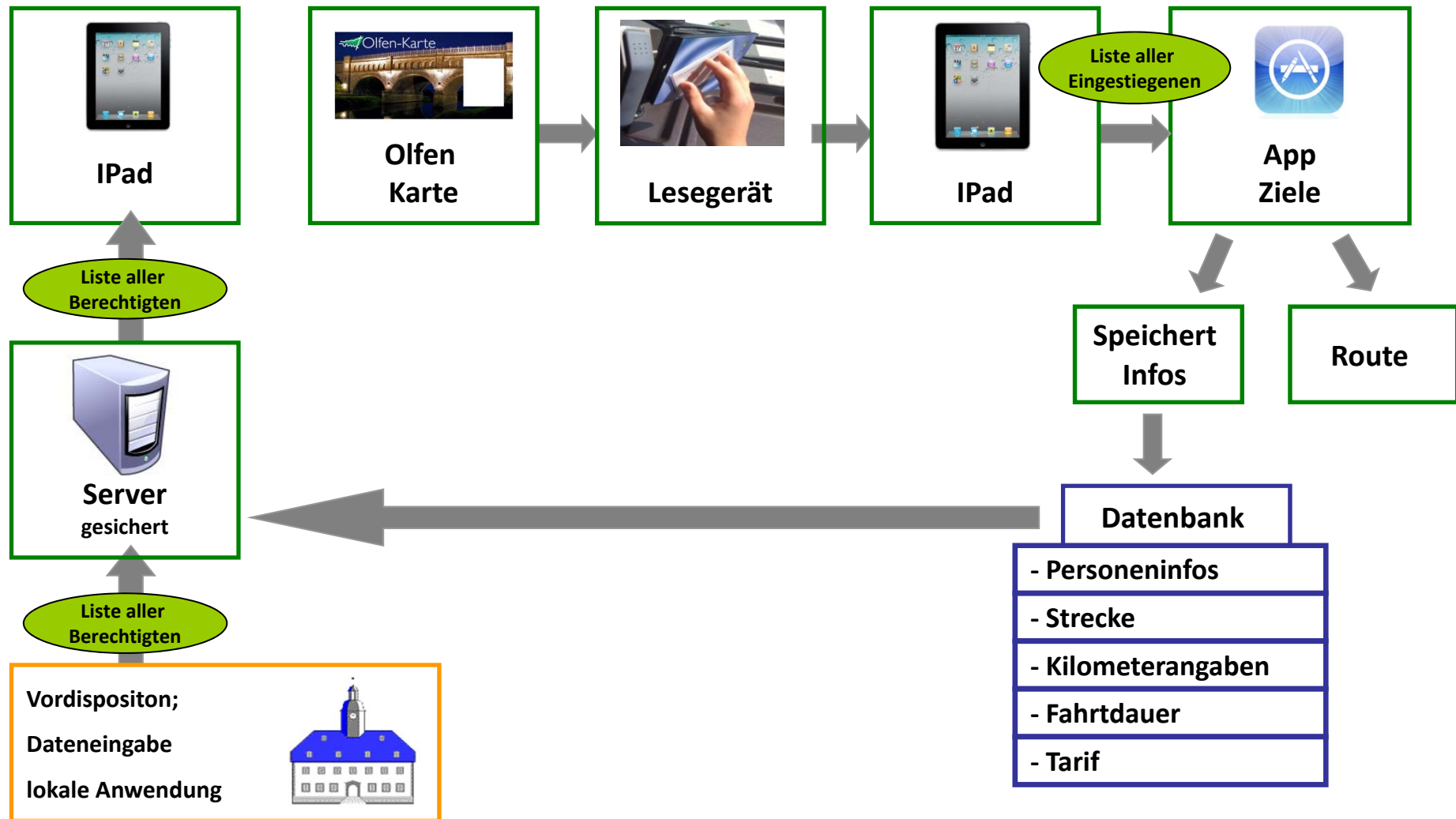
- Schulbus -



Start Februar 2011

(1) Wie funktioniert das System?

- Schulbus -



(1) Wie funktioniert das System?

- Schulbus -

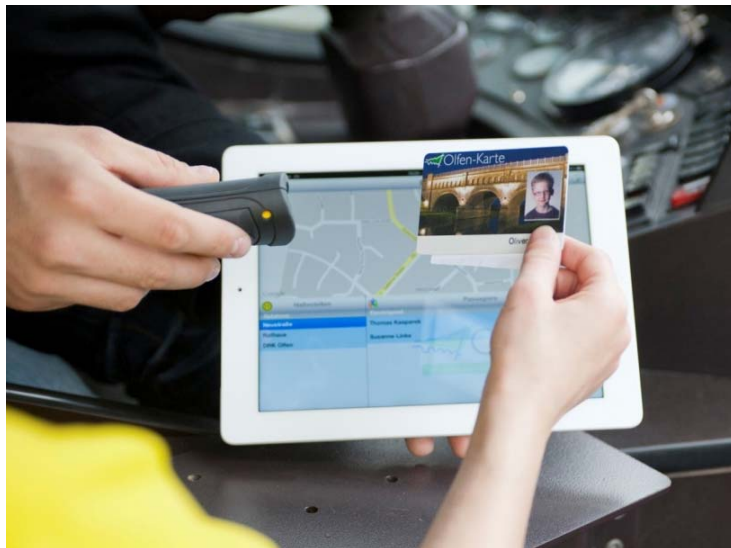
Haltestellen	Passagiere
Anfahren	Einsteigen
Wieschhofschule 12:25	Emin ██████████ Grundschule
Budde - Franz 12:31	Luisa Br ██████████ Grundschule
Schlinger 12:32	Jonathan ██████████ Grundschule
Engbert 12:34	Maximilian ██████████ Grundschule
Lehmhegge 12:36	Charlotte ██████████ Grundschule
Scholbrock 12:39	Vincent ██████████ Grundschule
Str. nach Budde 12:41	Timon F ██████████ Grundschule
Dortland 12:44	Max S ██████████ Grundschule
Rath 12:47	Marie ██████████ Grundschule

Links unten:
Darstellung der
Haltestellen

Rechts unten:
Namen der ein- oder
aussteigenden
Passagiere

(1) Wie funktioniert das System?

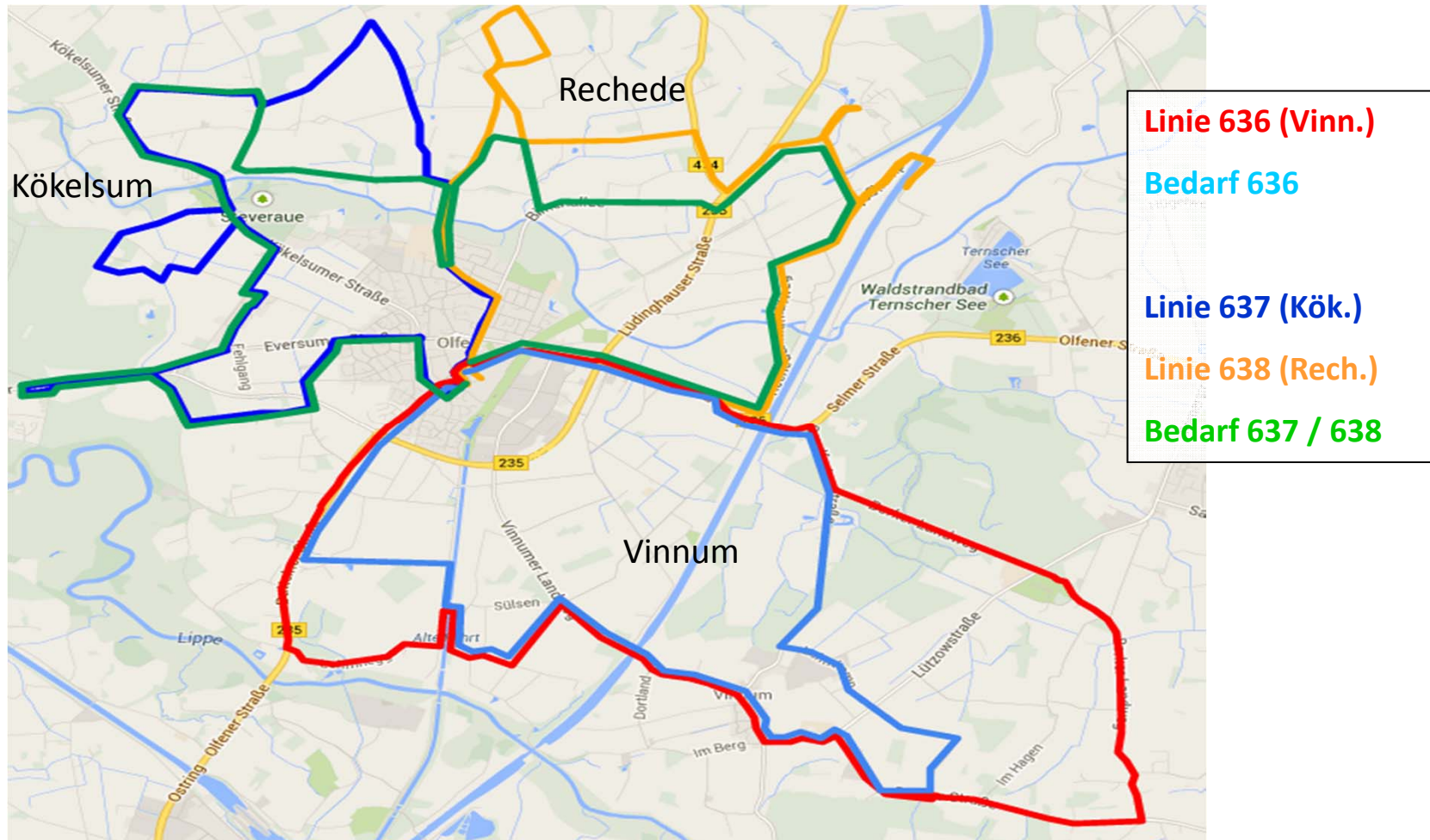
- Schulbus -



Haltestellen	Passagiere
Anfahren	Einsteigen
Wieschhofschule 12:25	Emin [REDACTED] Grundschule
Budde - Franz 12:31	Luisa [REDACTED] Grundschule
Schlinger 12:32	Jonathan [REDACTED] Grundschule ✓
Engbert 12:34	Maximilian [REDACTED] Grundschule
Lehmhegge 12:36	Charlotte [REDACTED] Grundschule ✓
Scholbrock 12:39	Vincent [REDACTED] Grundschule ✓
Str. nach Budde 12:41	Timon [REDACTED] Grundschule

(2) Was bringt das System?

- Schulbus -



(2) Was bringt das System?

- Schulbus -

Entwicklung KM Leistung

Jahr	Linie (fiktiv)	Bedarf	Differenz	Differenz [%]
2011	24.860 km	14.875 km	- 9.985 km	- 40%
2012	29.805 km	18.663 km	- 11.141 km	- 37%
2013	30.095 km	17.104 km	- 12.991 km	- 43%

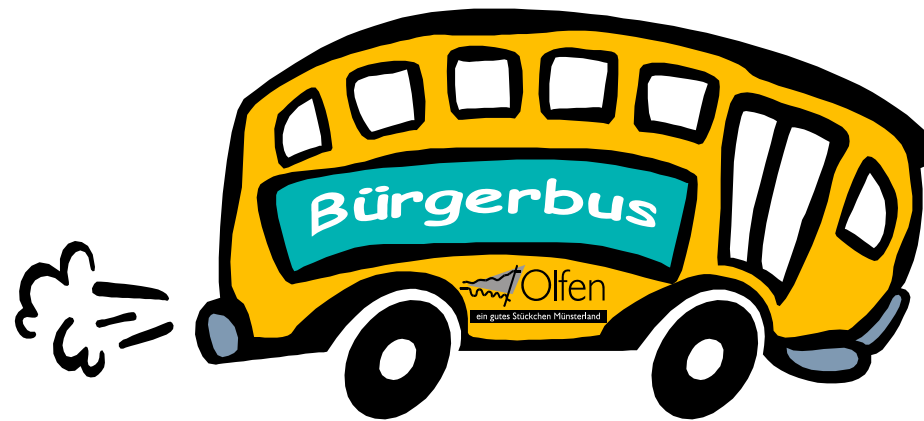
- **Verringerung der Kosten**
- **Verringerung von CO2**
- **Schüler schneller zu Hause**

(2) Was bringt das System?

- Schulbus -

- Reduzierung der (Nutz-) Kilometer um ca. 40%
- Verkürzung der Fahrtzeiten im Bus
- Gute Technik
 - stabile Technik (kaum Ausfälle)
 - einfache Bedienbarkeit (wenige „Handgriffe“)
 - Akzeptanz bei den Busfahrern
 - „Standardsoftware“
- Nachvollziehbare Abrechnungsdaten in Echtzeit

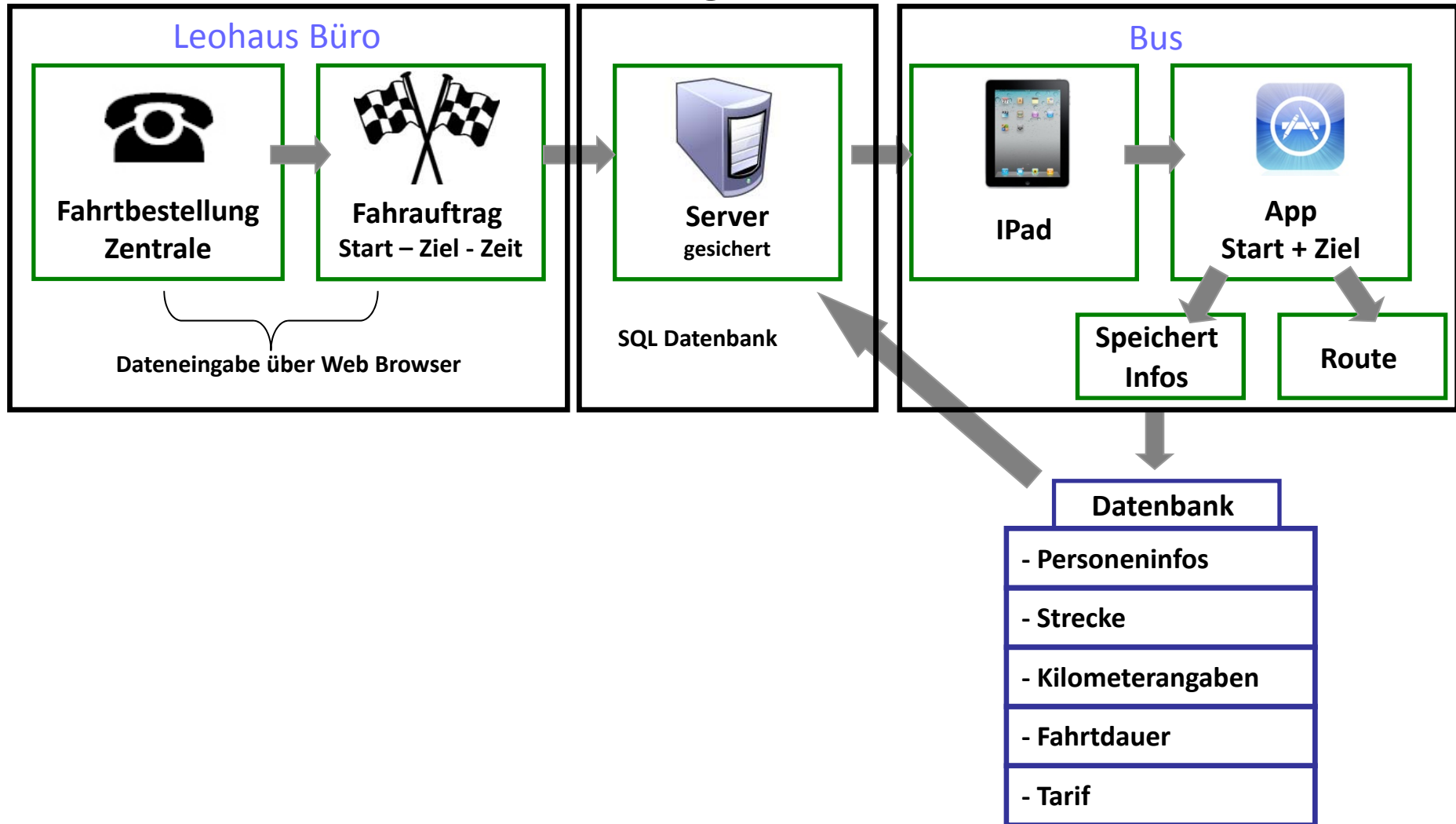
- Bürgerbus -



Start Januar 2013

(1) Wie funktioniert das System?

- Bürgerbus -



(1) Wie funktioniert das System?

- Bürgerbus -

Fahrtmöglichkeiten

1. Variante: Fahrt von einer Haltestelle zur Haustür



2. Variante: Fahrt von der Haustür zu einer Haltestelle



Ziele

Ausflugsfahrten
(Bauerncafé)

Geschäfte /
Banken

Begegnungsstätten

Ärzte /
Apotheken

Heimfahrten
Schule / Kinderg.

Anschlüsse
Regionalverkehr

(1) Wie funktioniert das System?

- Bürgerbus -

■ Auftrag Bearbeiten

Löschen

Abholzeit aktuell
2014-02-05 17:02

Zielzeit aktuell
2014-02-05 17:04

Passagier
Julia Schinkler

Kommentar

Start
Zur Geest 25 Stadthalle

Ziel
Leohaus BB

Fahrt
Mi 17:00 Uhr 2014-02-C

Tarif
Freifahrt/Ki. u. 4 J.

► Erstellen

Gleiche
Maske wie
Schulbus;

Unterschiede

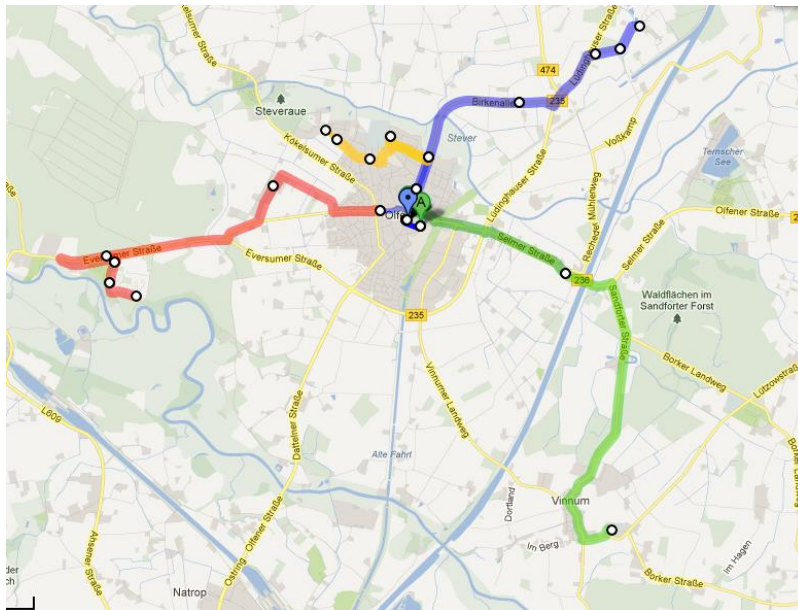
- Start
- Fahrt
- Tarif

 Julia Schinkler	Zur Geest 25 Stadthalle 17:02 Uhr (5.2.14)	Leohaus BB 17:04 Uhr (5.2.14)	Mi 17:00 Uhr
 Ilse [redacted]	Haus Rena DRK BB 17:32 Uhr (5.2.14)	Kiefernweg 7 17:38 Uhr (5.2.14)	Mi 17:30 Uhr
 Franz [redacted]	Haus Rena DRK BB 17:32 Uhr (5.2.14)	Hengstelbrook 1 17:40 Uhr (5.2.14)	Mi 17:30 Uhr  Ein/Aus Ecke Erlenstr.
 Hannelore [redacted]	AWO BB 17:34 Uhr (5.2.14)	Erlenstraße 5 17:42 Uhr (5.2.14)	Mi 17:30 Uhr
 Renate [redacted]	AWO BB 17:34 Uhr (5.2.14)	Zur Tanne BB 17:53 Uhr (5.2.14)	Mi 17:30 Uhr  Rollator

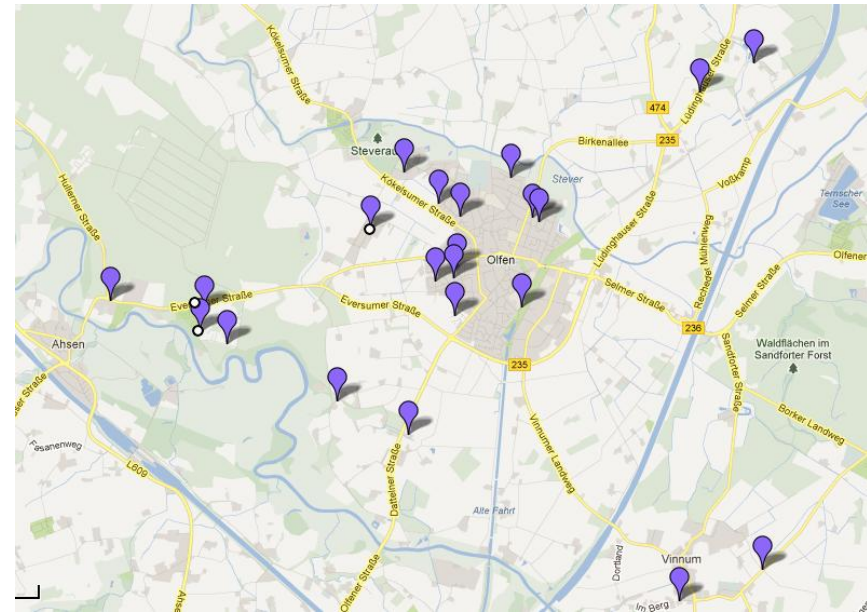
2) Was bringt das System?

- Bürgerbus -

Vorher



Nachher



- Linie
- 2-Stunden-Taktung
- Nur Haltestellen

- Bedarf
- 1-Stunden-Taktung
- Haustürbedienung möglich
- Passagiere außerhalb der Linie finden Berücksichtigung

2) Was bringt das System?

- Bürgerbus -

Vergleichsparameter	<u>Vor</u> der Umstellung 2012	<u>Nach</u> der Umstellung 2013	Veränderung absolut	Veränderung [%]
Fahrgäste gesamt pro Jahr	4.350 Personen	6.807 Personen	+ 2.457 Personen	+56%
Anzahl Fahrgäste pro Tag (Ø)	17	28	+ 11 Fahrgäste	+65%
Kilometerleistung	30.705 km	31.084 km	+ 379 km	+1,2%
KM je Fahrgast (Ø)	7,1 km	4,8 km	- 2,3 km	-32%
Einnahmen je KM (Ø)	0,11 € /km	0,24 € /km	+ 0,13 € /km	+118%



- Verringerung der Kilometer je Fahrgast
- Erhöhung Fahrgastzahlen
- Erhöhung Einnahmen je Kilometer

2) Was bringt das System?

- Bürgerbus -

- Alle Bürger können das System nutzen („Haustürbedienung“)
- Zufriedenheit der Fahrerinnen und Fahrer trotz anfänglicher Skepsis
- Erhöhung Fahrgastzahlen
- Kaum Leerfahrten
- Geringerer Zuschussbedarf



(3) Was brauche ich vor Ort?

- (1-2) feste Ansprechpartner je Gemeinde / Verein
- Schülerliste / Straßenliste
- Haltestellenpläne
- „Olfen Karten“ (Schulbus)
- Ipad (+ Scanner) mit Internetzugang
- Büro für Anrufe (Bürgerbus)
- Kenntnisse über das ÖPNV Angebot + Nutzerverhalten
- Unterstützung durch Busunternehmen



(4) Wer unterstützt mich bei der Einführung des Systems?

- Fa. BlueBizz Programmierer (Software)
- Fa. Melados (Hardware)
- Projektmanager
 - Steuerung und Koordination
 - Unterstützung beim Aufbau der notwendigen Arbeitsstrukturen vor Ort
- Erfahrungen der Stadt Olfen werden weitergegeben



Starttermin nach den Sommerferien (Aug. 2014)

(5) Was kostet es?

- Herr Surmann, Fa. BlueBizz



(6) Rechnet sich das?

- Schulbus -

Zusatzkosten für das System:

- Einmalige Kosten = 11.450,- € (für einen Bus)
- Kosten (für einen Bus) = 200,- € monatlich



→ 2.400,- € jährlich

- Am Beispiel Olfen: $\emptyset = 11.370 \text{ km} / 2 \text{ Busse}$
- Einsparungen: $\sim 40\%$ der jährlichen KM Leistung

(6) Rechnet sich das?

- Bürgerbus -

Zusatzkosten für das System:

- Einmalige Kosten = 11.450,- € (für einen Bus)
- Kosten (für einen Bus) = 200,- € monatl.
➔ 2.400,- € jährlich



Bsp. Olfen	Ausgaben (Tanken) pro Jahr	Einnahmen (Fahreinnahmen) pro Jahr	Zusatzkosten System pro Jahr
2012	5.400,- €	3.600,- €	-
2013	6.000,- €	7.600,- €	2.400,- €
Differenz	600,- €	+ 4.000,- €	2.400,- €